NIPPONIA

NL

HANDLEIDING

E-LEGANCE

NL

Handleiding

Nipponia S.A.

INTRODUCTIE

Bedankt dat u voor de **NIPPONIA E-LEGANCE**-scooter heeft gekozen. Dit model is ontworpen voor veiligheid, gebouwd voor duurzaamheid en geperfectioneerd voor dagelijks gebruik op straat.
Het superieure voertuigdesign en de ingebouwde technologie zullen voldoen aan uw verwachtingen voor een zuinige en milieuvriendelijke levensstijl.

Deze gebruikershandleiding bevat basisinstructies voor het bedienen, inspecteren en onderhouden van uw scooter. Lees deze aandachtig en grondig door. Het correct bedienen, onderhouden en repareren van uw scooter minimaliseert eventuele risico's en resulteert in de beste prestaties.

De geautoriseerde Nipponia-servicepunten geven u graag meer gedetailleerde instructies.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE HANDLEIDING NL

Belangrijke informatie in deze handleiding is gemarkeerd met de volgende symbolen:

⚠ WAARSCHUWING Belangrijke informatie of instructies. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot zware schade aan uw scooter, ernstig letsel of zelfs de dood.

LET OP **Belangrijke informatie of instructies. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot schade aan uw scooter of licht letsel.**

LET OP

- Deze handleiding is een integraal onderdeel van de scooter en moet er altijd bij worden gevoegd, ook in geval van wederverkoop.
- Als u vragen heeft over de inhoud van deze handleiding of meer informatie nodig heeft over de bediening van uw scooter, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw plaatselijke Nipponia-dealer.
- Deze handleiding is samengesteld met de meest recente informatie. Vanwege voortdurende verbeteringen kunnen er echter wijzigingen of aanpassingen worden aangebracht zonder voorafgaande kennisgeving. Bijgewerkte versies kunnen worden gedownload van de Nipponia-website www.nipponia.com

Opmerking: het product en de specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE HANDLEIDING NL

Dealerlabel (stempel) hier

INHOUDSOPGAVE NL

INTRODUCTIE……..... 2
BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE HANDLEIDING..... 3
INHOUDSOPGAVE..... 5
VEILIGHEIDSINFORMATIE..... 6
BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG. 10
Zijaanzicht..... 10
Bediening en instrumenten..... 11
HOOFDCOMPONENTEN..... 11
Hoofdschakelaar/stuurslot..... 12
Dashboard..... 13
Stuurschakelaars – links..... 16
Stuurschakelaars – rechts..... 17
Voorremhendel..... 18
Achterremhendel..... 18
Zitgedeelte..... 19
Stroomschakelaar……..... 20
Oplader en oplaadaansluiting…..... 21
Bagagekoffer, USB-aansluiting……..... 22
Voorhaak, helm…..... 23
Topkoffer (optioneel)……..... 23
Zijstandaard..... 23
INFORMATIE OVER DE BATTERIJ…... 24
Batterij..... 24
Opslaan van de batterij……..... 25
BEDIENINGS- EN RIJ-INSTRUCTIES.... 27
Checklist voor gebruik..... 27
De motor activeren……..... 28
Accelereren……..... 28
Remmen..... 29
Parkeren..... 30
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES..... 31
Banden..... 31
Slijtage van de banden..... 32
Velgen- en bandeninformatie..... 33
Velgen..... 33
Remmen……..... 34
Remblokken…..... 34
Remvloeistof…..... 35
De hendels smeren..... 36
Bokstandaard..... 37
Voorvork..... 37
Sturen..... 38
Wiellagers..... 38
Verlichting..... 39
PROBLEMEN OPLOSSEN..... 40
SCHOONMAKEN EN STALLEN..... 41
Het voertuig schoonmaken..... 41
Stallen..... 43
SPECIFICATIES..... 44
CONSUMENTENINFORMATIE..... 45
Voertuigidentificatienummer (VIN)..... 45
GARANTIEGEGEVENS..... 46
ONDERHOUDSSCHEMA..... 47
SERVICEPLAN..... 48
BEDRADINGSDIAGRAM..... 50
RUIMTE VOOR NOTITIES..... 51

Veilig rijden

1. Voer altijd een inspectie uit voordat u gaat rijden.
2. De scooter mag niet worden gebruikt door iemand die niet in het bezit is van een geldig rijbewijs.
3. Bij veel ongevallen zijn motorfietsen betrokken die door andere bestuurders niet worden gezien, dus let op het volgende:
   - Draag felgekleurde kleding.
   - Rijd niet te dicht bij andere voertuigen of in de dode hoek van een andere bestuurder.
   - Vermijd inhalen.
4. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.
   - Boven de snelheidslimiet rijden is de oorzaak van veel ongevallen. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan de limiet die is gespecificeerd door de verkeersregels en past bij de wegomstandigheden.
   - Geef altijd richting aan bij het afslaan of wisselen van rijstrook om de aandacht van de andere bestuurders te trekken.
5. Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs; dit verhoogt het risico op ongevallen aanzienlijk.
6. Wees extra voorzichtig bij kruispunten en uitritten van parkeerterreinen.
7. Tijdens het rijden moet u het stuur met beide handen vasthouden en uw voeten op de treeplank plaatsen. De passagier dient de handgrepen of de bestuurder vast te houden en zijn/haar voeten op de voetensteunen te plaatsen.
8. Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op de weg. Hij is niet geschikt voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

1. Voor uw veiligheid moeten zowel de bestuurder als de passagier een helm dragen. Het gebruik van aanvullende veiligheidskleding (handschoenen, bril, beschermende kleding) wordt aanbevolen.
2. Draag geen losse kleding, aangezien deze tussen de hendels, de kickstart of de wielen kan komen en tot een ongeval kan leiden.

Voertuigmodificaties

Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan de prestaties en veiligheid aantasten en/of het gebruik ervan onwettig maken. Neem de toepasselijke wetten en alle nationale en lokale voorschriften met betrekking tot voertuiguitrusting in acht. Bovendien vervalt bij dergelijke wijzigingen de garantie.

Laden

Aangebrachte accessoires of lading kunnen de stabiliteit en het rijgedrag nadelig beïnvloeden als dit de gewichtsverdeling van de scooter wijzigt. Wees extra voorzichtig bij het rijden op een scooter met extra belading. Hier zijn enkele algemene richtlijnen die u moet volgen bij het aanbrengen van lading of accessoires aan uw scooter:

1. Alle accessoires moeten stevig op het voertuig worden bevestigd om trillingen die instabiliteit kunnen veroorzaken tot een minimum te beperken.
2. Elke extra belading moet zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden geplaatst en moet gelijkmatig over beide zijden van de scooter worden verdeeld om onbalans en instabiliteit te voorkomen.
3. De bandenspanning moet worden aangepast aan het gewicht van de lading en de wegomstandigheden.
4. Zorg ervoor dat eventuele extra lading stevig aan het voertuig is bevestigd om te voorkomen dat die valt en verloren gaat.
5. Hang geen lading aan het stuur of de vering.
6. Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en lading mag de maximale belasting van de scooter (160 kg) niet overschrijden.

Maximale belasting: 160 kg
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier, lading en accessoires)

Accessoires

Bij het installeren van accessoires die niet door Nipponia zijn goedgekeurd, moet op de volgende punten worden gelet:

1. De montage van de accessoires mag de veerweg, de lichtstand en de stuurhoek niet beïnvloeden.
2. Installeer geen accessoires die uw toegang tot de bedieningselementen van het voertuig en de beweging van uw handen en voeten kunnen hinderen, aangezien dit uw reactie bij een noodgeval kan belemmeren.
3. Installeer geen lamp met een hoger vermogen dan gespecificeerd. Dat kan de zekering laten doorbranden of problemen met het elektrische systeem veroorzaken als gevolg van een lage spanning.
4. Bevestig geen zijspan aan de scooter.

Frameplaat

Zijaanzicht

1. Spiegels
2. Zitgedeelte
3. Achterdrager
4. Achterlicht
5. Richtingaanwijzer achter
6. Kentekenverlichting
7. Motor
8. Bokstandaard
9. Zijstandaard
10. Remschijf voor
11. Richtingaanwijzer voor
12. Koplamp

Bediening en instrumenten

1. Spiegels
2. Dashboard
3. Stuurschakelaars links
4. Stuurschakelaars rechts
5. Handvat links
6. Gashendel
7. Hoofdschakelaar
8. USB-aansluiting

HOOFDSCHAKELAAR/STUURSLOT

De hoofdschakelaar/het stuurslot regelt het ontstekings- en verlichtingssysteem en wordt ook gebruikt om het stuur te vergrendelen. De schakelaar kan in de volgende standen worden gezet:

"◯" - AAN

Alle elektrische circuits worden van stroom voorzien en de motor is actief. De sleutel kan niet worden verwijderd.

"⊗"- UIT

De motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden verwijderd.

"🔒"- Stuurslot

Het stuur is vergrendeld en kan niet worden gedraaid, de motor en het elektrische systeem zijn uitgeschakeld en de sleutel kan worden verwijderd.

Het stuur vergrendelen

1.Draai het stuur helemaal naar links.
2.Druk de sleutel in en draai, terwijl u deze ingedrukt houdt, naar de stuurslotstand.
3.Verwijder de sleutel.

Het stuur ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai, terwijl u deze ingedrukt houdt, naar de UIT-stand.

WAARSCHUWING

Draai de sleutel nooit naar de UIT- of de stuurslotstand terwijl het voertuig in beweging is, anders wordt het elektrische systeem uitgeschakeld, wat kan leiden tot verlies van macht over het stuur of een ongeval. Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voordat u de sleutel omdraait.

DASHBOARD

KLAAR-indicator (1)
Deze indicator licht op wanneer u op de knop op de rechterschakelaar drukt om de parkeerstand los te laten om te kunnen rijden.

Versnellingsindicator (2)
“0” betekent modus, voor 25 km/u- of 45 km/u-versie (voor specifieke EU-landen).
“1” betekent ECO-modus, alleen voor 45 km/u-versie (optioneel).
“2” betekent modus, voor 45 km/u-versie.

Batterijniveaumeter (3, 10)
De batterijniveaumeter geeft aan hoeveel stroom er nog over is voordat die opnieuw moet worden opgeladen. Hetzelfde wordt ook aangegeven met een numerieke waarde uitgedrukt in procenten.

Indicatielamp voor richtingaanwijzer links (4)
Het indicatielampje voor de linkerrichtingaanwijzer knippert wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links wordt geduwd.

Indicator batterijlading (5)
Dit symbool geeft aan dat de batterij niet wordt opgeladen.

Waarschuwingsindicator batterijniveau (6)
Deze indicator waarschuwt u om de batterij onmiddellijk op te laden.

Indicator voor grootlicht (7)
Geeft aan dat de grootlichtschakelaar in de AAN-stand staat.

Indicator voor positielicht (8)
Het positielicht gaat aan zodra de motor is gestart.

Indicatielamp voor richtingaanwijzer rechts (9)
Het indicatielampje voor de rechterrichtingaanwijzer knippert wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar rechts wordt geduwd.

Snelheidsmeter (11) en kilometerteller (12)
Het dashboard is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometerteller. De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid weer. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand. De ritafstand wordt gereset telkens wanneer de hoofdschakelaar wordt uitgeschakeld.

Dashboard – Meer indicators

1		Achteruit (optioneel)*
2		Parkeren
3		Kilometerstand en ritafstand
4		Cruisecontrolsysteem) (optioneel)*
5		Foutmelding motor
6		Foutmelding gasklep
7		Remsysteem
8		Foutmelding controller

* voor specifieke EU-landen

STUURSCHAKELAARS – LINKS

1. Dim-/grootlichtschakelaar /
2. Richtingaanwijzerschakelaar
3. Claxonknop

Dim-/grootlichtschakelaar (1)

Zet de schakelaar in stand voor grootlicht.
Zet de schakelaar in stand voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar (2)

Druk deze schakelaar naar om een bocht naar links aan te geven of naar voor een bocht naar rechts.

Druk op het midden van de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Claxonknop (3)

Druk op de -knop om te toeteren.

STUURSCHAKELAARS – RECHTS

1. Parkeerschakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Cruisecontrolknop

Parkeerschakelaar “P” (1)

Nadat het voertuig is ingeschakeld, moet u op de “P”-knop drukken om te kunnen rijden.

Het indicatielampje “Klaar” op het dashboard gaat dan uit en het voertuig kan gaan rijden.

Lichtschakelaar (2)

Deze schakelaar is ingesteld om de koplamp altijd aan te houden.

Snelheidsbegrenzer “S”-schakelaar (ECO/NORMAAL) (3) – Optioneel*

Als u op de “S”-knop drukt, wordt de “ECO”-modus geactiveerd. In deze modus is de maximumsnelheid van het voertuig beperkt tot 29 km/u. Deze modus kan alleen worden geactiveerd op de 45 km/u-versie. De aanduiding op het dashboard (versnellingsindicator) verandert van “2” naar “1”. Als u nogmaals op de “S”-knop drukt, verandert de modus in NORMAAL en de versnellingsindicator geeft “2” aan.

* voor specifieke EU-landen

VOORREMHENDEL

De voorremhendel bevindt zich op het rechterhandvat.

Om met de voorrem te remmen, trekt u deze hendel naar het handvat toe.

ACHTERREMHENDEL

De achterremhendel bevindt zich op het linkerhandvat.

Om met de achterrem te remmen, trekt u deze hendel naar het handvat toe.

ZITGEDEELTE

Zet het voertuig op de zijstandaard of de bokstandaard om het zitgedeelte te openen.
Druk vervolgens de sleutel naar beneden en draai deze naar links, naar het stuurslotsymbool.

LET OP

Druk de sleutel niet naar beneden tijdens het draaien.

Voor het sluiten van het zitgedeelte laat u de zitting zakken en drukt u op het achterste deel ervan totdat u een klik hoort. De klik geeft aan dat het zitgedeelte is vergrendeld.

LET OP

Als het zitgedeelte met geweld wordt gesloten, kunnen onderdelen beschadigd raken.

Zorg er altijd voor dat het zitgedeelte goed vergrendeld is voordat u gaat rijden of wanneer u het voertuig parkeert.

STROOMSCHAKELAAR

De stroomschakelaar bevindt zich onder het zitgedeelte van uw voertuig. Deze schakelaar schakelt de hoofdvoeding uit.

De schakelaar kan in de volgende standen worden gezet:

(1)

(2)

(3)

Als u de hoofdbatterij (onder het zitgedeelte) wilt activeren, zorg er dan voor dat schakelaar 2 in de AAN-stand staat, hierdoor wordt schakelaar 1 automatisch in de UIT-stand gezet, zie foto (1).

Als u de optionele batterij (boven het zitgedeelte) wilt activeren, zet u schakelaar 1 in de AAN-stand. Schakelaar 2 wordt automatisch in de UIT-stand gezet, zie foto (2).

Als u de stroomschakelaar van het voertuig wilt uitschakelen, zet u beide schakelaars in de UIT-stand, zie foto (3).

LET OP

Als het elektrische systeem overbelast is, fungeert de stroomschakelaar als een stroomonderbreker om schade aan uw voertuig te voorkomen.
De twee schakelaars kunnen niet beide in de AAN-stand worden gezet.

OPLADER EN OPLAADAANSLUITINGEN

Bij het voertuig ontvangt u tevens een oplader om de batterij van het voertuig op te laden.
Als de batterijniveau-indicator op het dashboard onder twee streepjes zakt, moet u het voertuig zo snel mogelijk opladen.

De laadkabels bevinden zich in de bagagekoffer en zijn rechtstreeks aangesloten op de batterij (hoofd- of optionele batterij, afhankelijk van de stand van de aan/uit-schakelaar, zie pag. 20).
Gebruik het lange snoer om de hoofdbatterij aan te sluiten en het korte snoer om de optionele batterij aan te sluiten.

BAGAGEKOFFER

De bagagekoffer (1) bevindt zich onder het zitgedeelte. Het maximale laadvermogen is 5 kg.

Wanneer alleen de hoofdbatterij is aangesloten, is er voldoende opbergruimte.

LET OP

De bagagekoffer wordt verwarmd door de zon. Bovendien is hij niet helemaal waterdicht. Bewaar geen gevoelige of waardevolle voorwerpen in het compartiment.

USB-aansluiting

De USB-aansluiting bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Verwijder het USB-deksel om die te gebruiken.

Opmerking:
in eerdere versies bevindt de USB-aansluiting zich in de bagagekoffer.

VOORHAAK, HELM

Gebruik deze haak om uw helm of lichtgewicht onderdelen op te hangen.

LET OP

Overschrijd de maximale belasting van 1 kg voor de voorhaak niet.

TOPKOFFER (optioneel)

Een optionele topkoffer kan op de scooter worden gemonteerd om uw helm of andere items in op te bergen.

LET OP

Overschrijd de maximale belasting van 5 kg voor de achterdrager niet.

ZIJSTANDAARD

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Ontgrendel de zijstandaard door met uw voet op de beugel van de zijstandaard te gaan staan om het voertuig rechtop te zetten.

LET OP

De zijstandaard schuift automatisch in wanneer hij wordt opgetild. Zorg ervoor dat uw voertuig stabiel genoeg staat wanneer het op de zijstandaard rust. Vermijd het gebruik van de zijstandaard om het voertuig op een helling of een zachte ondergrond te parkeren.

BATTERIJ

Dit model heeft plaats voor twee **60V 26AH** Li-ion-batterijen. Bij uw aankoop van de scooter wordt slechts één batterij meegeleverd. Een optionele batterij kan worden gebruikt voor een groter bereik.
De batterij is ontworpen om verticaal onder de bagagekoffer te worden geplaatst.
Om bij de hoofdbatterij te komen, moet u het batterijdeksel verwijderen.

Opladen met verwijderde batterij

Laad de batterij op via een stopcontact door deze uit het compartiment te verwijderen. Sluit de oplader aan op de
batterij en sluit de oplader aan op een stopcontact van 220 V.
Om de batterij uit de oplader te halen, draait u aan de blauwe ring van de connector en trekt u de stekker eruit.

Opladen met geplaatste batterij

1. Open het zitgedeelte.
2. Als u de hoofdbatterij wilt opladen, zet dan schakelaar 2 in de AAN-stand. Schakelaar 1 zal vervolgens automatisch in de UIT-stand gaan (zie pag. 20, foto 1).
3. Als u de optionele batterij wilt opladen, zet dan schakelaar 2 in de UIT-stand en schakelaar 1 in de AAN-stand (zie pag. 20, foto 2).

4. Verwijder het batterijdeksel om de hoofdbatterij te kunnen bereiken.
5. Steek het netsnoer van de oplader in de oplaadaansluiting.
6. Steek de andere kant van het netsnoer van de oplader in een stopcontact.
7. Tijdens het opladen is het indicatielampje op de oplader ROOD. Wanneer het opladen is voltooid, wordt het indicatielampje GROEN.

LET OP

- Gebruik alleen de oplader die bij uw elektrische scooter is geleverd om schade aan de batterij te voorkomen.
- Laad de batterij regelmatig op en vermijd “diepontlading”. Houd het batterijniveau tussen 20% en 80% voor een maximale levensduur van de batterij.
- Laad de batterij 5-7 uur op, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Dagelijks opladen wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat uw voertuig vol vermogen heeft en op elk moment kan worden gebruikt.
- Vermijd het gebruik van uw elektrische scooter wanneer de batterij-indicator op één streepje staat.
- De scooter heeft een veilige modus: als de batterij leeg raakt, daalt de maximumsnelheid van het voertuig om de bestuurder te helpen zijn bestemming te bereiken. Met een resterende batterijduur van 9%, wordt de maximumsnelheid van de scooter verlaagd naar 20 km/u. Het wordt aanbevolen om de batterij op te laden voordat die in deze reservestroom komt.
- De batterij is verzegeld en kan NIET door de gebruiker worden onderhouden.

WAARSCHUWING

- Als de batterij oververhit raakt (bijv. na een lange afstand), laad hem dan niet meteen bij aankomst op. Wacht minstens 15 minuten voordat u hem op de oplader aansluit.
- Li-ion batterijen kunnen niet voldoende worden opgeladen bij een temperatuur onder 0 °C. Bij blootstelling aan koude temperaturen worden de capaciteit en efficiëntie van de batterij met 20-25% verminderd. Dit zal weer normaal worden zodra de batterij is opgewarmd.

OPSLAAN VAN DE BATTERIJ

Als u uw voertuig lange tijd niet gebruikt, zet u beide stroomschakelaars op UIT. Gedurende deze tijd moeten de batterijen eens per 3 maanden tot 60% worden opgeladen.

Opslagtijd en omgevingseisen

- Tussen -20 °C en +40 °C voor een opslagperiode van drie maanden.
- Tussen -20 °C en +25 °C voor opslagperiodes tot een jaar.
- Luchtvochtigheid tussen 45% en 75%.

WAARSCHUWING

- Het opslaan van een lege batterij kan onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken.
- Vermijd contact met vonken, open vuur, sigaretten, enz., en zorg voor voldoende ventilatie bij opslag in een besloten ruimte.
- **BEWAAR ALLE BATTERIJEN BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Inspectie voor gebruik

Voer altijd een inspectie uit voordat u met uw scooter gaat rijden.

Het is belangrijk dat de controles elke keer voordat het voertuig wordt gebruikt, worden uitgevoerd. De procedure is eenvoudig en verhoogt de veiligheid van de bestuurder. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan het voertuig of een ongeval.

Als een item op de checklist voor gebruik niet goed functioneert, laat het dan inspecteren en repareren voordat u het voertuig gaat gebruiken. Als u het item niet zelf kunt corrigeren of repareren, breng het voertuig dan onmiddellijk naar uw plaatselijke dealer.

CHECKLIST VOOR GEBRUIK

CONTROLEPUNT	INSPECTIE
Gashendel	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. De hendel moet soepel kunnen draaien en volledig kunnen worden geopend en gesloten. • Neem indien nodig contact op met een erkend Nipponia-servicecentrum.
Wielen en banden	• Controleer de staat en slijtage van de banden. • Controleer op mogelijke schade aan de wielen of banden. • Controleer de luchtdruk van de banden en stel deze zo nodig bij.
Remhendels	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. • Smeer de hendelverbindingen indien nodig.
Zijstandaard	• Zorg ervoor dat de bediening soepel verloopt. • Smeer het draaipunt indien nodig.
Instrumenten, lichten, signalen en schakelaars	• Controleer werking. • Neem indien nodig contact op met een erkend Nipponia-servicecentrum.

Opmerking: als u hulp nodig heeft bij het uitvoeren van een van de bovengenoemde taken, aarzel dan niet om contact op te nemen met een erkend Nipponia-servicecentrum.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met alle bedieningselementen en hun functies voordat u met het voertuig gaat rijden. Raadpleeg uw plaatselijke Nipponia-dealer als u meer hulp nodig heeft.

DE MOTOR ACTIVEREN

1. Draai de hoofdschakelaar naar de AAN-stand om de motor te activeren.
2. Duw het voertuig van de bokstandaard.
3. Houd ten minste één voet aan de grond om de scooter te ondersteunen.
4. Stel de achteruitkijkspiegels af.
5. Druk op de “P”-knop om vooruit te gaan.
6. Geef richting aan voordat u vertrekt en controleer of het veilig is om te gaan rijden.

ACCELEREREN

Er is een functie die kan wisselen tussen zacht en hard accelereren.

Zachte acceleratie instellen:

1. Houd de linkerremhendel vast wanneer de scooter is uitgeschakeld.
2. Draai de contactsleutel om terwijl u de linkerremhendel ingedrukt houdt.
3. Draai de gashendel in 5 seconden 5 keer helemaal rond, terwijl u de linkerremhendel ingedrukt houdt.
4. Laat de remhendel los. Zachte acceleratie is ingesteld.

Harde acceleratie instellen:

Draai in de zachte acceleratiemodus de gashendel 6 keer volledig rond en uw voertuig keert terug naar de harde acceleratiemodus.

REMMEN

Wanneer u moet remmen:

1. Sluit de gashendel volledig.
2. Knijp de voor- en achterrem tegelijkertijd in waarbij u de druk geleidelijk opvoert.

WAARSCHUWING

- Vermijd remmen tijdens het draaien, anders kan het voertuig slippen of vallen.
- Bij het rijden op een natte of gladde weg is de remweg langer dan normaal. Verlaag de rijsnelheid en begin eerder te remmen, anders kunt u uw evenwicht verliezen en vallen.
- Remmen is moeilijker op een nat wegdek of op een afdaling. Gebruik beide remmen afwisselend en houd een lage snelheid aan.

PARKEREN

Bij parkeren:

1. Schakel de richtingaanwijzer in en controleer op naderende voertuigen.
2. Sluit de gashendel en rem langzaam, zodat het remlicht gaat branden om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.

3. Schakel de richtingaanwijzer uit wanneer het voertuig is gestopt.
4. Draai de hoofdschakelaar naar de UIT-stand om de motor uit te schakelen.
5. Zet de scooter op de bokstandaard.
6. Om diefstal te voorkomen dient u bij het parkeren altijd het stuur te vergrendelen en de sleutel uit de hoofdschakelaar te halen.

WAARSCHUWING

- Parkeer de scooter op een vlakke en stabiele ondergrond om te voorkomen dat hij omvalt.
- Als u op een helling parkeert, plaats dan de scooter naar boven gericht om te voorkomen dat hij omvalt.
- Vermijd parkeren op een helling of zachte ondergrond, omdat het voertuig kan omvallen.

LET OP

De staat en de goede werking van uw scooter hangen af van hoe vaak u het juiste onderhoud, periodieke inspectie, afstelling en smering uitvoert. De volgende instructies helpen u om uw voertuig in een goede staat te houden.

WAARSCHUWING

- Als u niet bekend bent met de onderhoudswerkzaamheden, neem dan contact op met uw plaatselijke Nipponia-dealer.
- Onderhoud, vervanging of reparatie mag worden uitgevoerd door een erkend Nipponia-servicepunt.
- Het aanbrengen van wijzigingen aan de scooter of het vervangen van de originele onderdelen kan de prestaties en veiligheid aantasten en het gebruik ervan zelfs onwettig maken. Door modificaties vervalt ook de garantie.

BANDEN

Om de prestaties, duurzaamheid en veilige werking van uw voertuig te maximaliseren, moet u altijd de bandenspanning controleren. Scheurtjes, beschadigingen en slijtage aan de banden veroorzaken een onstabiele besturing of zelfs een klapband. Merk op dat de bandenspanning wordt gemeten bij koude banden, idealiter wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning

Vóór elke rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd en, indien nodig, worden aangepast volgens de volgende tabel:

Bandenspanning in koude toestand
Voor: 2.5 bar
Achter: 2.5 bar

! WAARSCHUWING

De bandenspanning moet worden afgesteld in overeenstemming met de rijomstandigheden (bestuurder, passagier, lading, accessoires) en de staat van het wegdek.

Slijtage van de banden

Controleer de slijtage-indicator (1), een driehoek die op de zijkant van de band is gedrukt. Die wijst naar een lijn van rubber die over het loopvlak van de band loopt (2). Als u merkt dat deze lijn zich op hetzelfde niveau bevindt als de bovenkant van de profielgroeven, moet u de band vervangen.
Als u hier niet bekend mee bent, vraag dan uw plaatselijke Nipponia-dealer om u te helpen.

WAARSCHUWING

- Laad uw voertuig niet te zwaar aangezien dit de bandenspanning verhoogt, het remmen en sturen beïnvloedt en schade kan veroorzaken of zelfs tot een ongeval kan leiden.
- Zorg ervoor dat de extra lading stevig aan het voertuig is bevestigd en verdeel het gewicht gelijkmatig van links naar rechts om te voorkomen dat de lading valt en verloren gaat.

WAARSCHUWING

- De banden moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als het loopvlak van een band dwarse lijnen vertoont (minimale profieldiepte), of er een spijker of stukjes glas in vastzitten, of als de zijwand gebarsten is, vervang de band dan onmiddellijk.
- Laat een dealer de banden vervangen, vooral de achterband, aangezien de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd.

Velgen- en bandeninformatie

Velgen- en bandenafmetingen worden weergegeven in de volgende tabel:

Voor -> Velg: 3.5 x 12'' Band: 120/70-12''
Achter -> Velg: 3.5 x 12'' Band: 120/70 12''
Type: zonder binnenband

Velgen

De velgen moeten voor elke rit worden gecontroleerd. Als er schade wordt geconstateerd, vervang dan de velg onmiddellijk. Probeer het wiel niet te repareren, zelfs niet een uiterst kleine reparatie. Een vervormd of gebarsten wiel moet worden vervangen. Aangezien de elektromotor op het achterwiel is gemonteerd, kan elke beschadiging, vervorming of barst gevaarlijk zijn voor de balans van het voertuig.

LET OP

- Het wiel moet worden uitgebalanceerd wanneer een band of velg is veranderd of vervangen. Een ongebalanceerd wiel kan leiden tot slechte prestaties, ongunstige rijeigenschappen en een kortere levensduur van de band.
- Rijd na het verwisselen van een band met gemiddelde snelheden totdat de band is ingereden, om wat tractie te krijgen.

REMMEN

De scooter is uitgerust met hydraulische schijfremmen voor en achter. Periodiek onderhoud en afstelling van het remsysteem moeten worden uitgevoerd om ongevallen te voorkomen.

Rem voor/achter

LET OP

Er mag geen speling zitten op het uiteinde van de remhendel. Als er speling op zit, neem dan contact op met uw lokale Nipponia-dealer.

WAARSCHUWING

Een zacht of sponsachtig gevoel in de remhendel kan wijzen op de aanwezigheid van lucht in het hydraulische systeem. Als er lucht in het hydraulische systeem zit, laat dan een dealer het systeem ontluchten voordat u de scooter gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem zal de remwerking verminderen, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

REMBLOKKEN

De voor- en achterremblokken moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Slijtage-indicator
2. Remschijf
3. Remblok

Remblokken voor en achter

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatoren, waardoor u de remblokslijtage kunt controleren zonder de rem te hoeven demonteren. Om de remblokslijtage te controleren, controleert u de positie van de slijtage-indicatoren terwijl u de rem indrukt. Als een remblok zo ver is afgesleten dat een slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, laat dan een dealer beide remblokken vervangen.

REMVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Bij onvoldoende remvloeistof kan er lucht in het remsysteem komen, waardoor het mogelijk niet goed meer werkt.
Het remvloeistofpeil moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

Een laag remvloeistofpeil kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage van het remsysteem. Als het remvloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Zorg er bij het controleren van het vloeistofpeil voor dat de bovenkant van de hoofdcilinder waterpas staat door aan het stuur te draaien. Gebruik alleen de aanbevolen kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubberen afdichtingen verslechteren, waardoor lekkage en slechte remprestaties ontstaan.

Aanbevolen remvloeistof:
Remvloeistof DOT4

LET OP

- Er wordt aangeraden om hetzelfde type remvloeistof te gebruiken. Het mengen van vloeistoffen kan leiden tot een schadelijke chemische reactie en tot slechte remprestaties.
- Pas op dat er bij het bijvullen geen water in de hoofdcilinder komt. Water zal het kookpunt van de vloeistof aanzienlijk verlagen en kan dampbelvorming tot gevolg hebben.
- Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen aantasten. Ruim gemorste vloeistof altijd direct op.
- Naarmate de remblokken slijten, is het normaal dat het remvloeistofpeil geleidelijk daalt. Als het remvloeistofpeil echter plotseling daalt, laat dit dan door een dealer controleren.

De remvloeistof vervangen

! WAARSCHUWING

Laat een dealer de remvloeistof vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

De hendels smeren

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

Voorremhendel

Achterremhendel

BOKSTANDAARD

LET OP

De werking van de bokstandaard moet voor elke rit worden gecontroleerd en de draaipunten en metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bokstandaard niet soepel op en neer beweegt, laat deze dan controleren of repareren door een dealer.

VOORVORK

De staat en werking van de voorvork dienen als volgt gecontroleerd te worden volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voor een veilige ondersteuning van de scooter zodat er geen gevaar voor omvallen bestaat.

1. Plaats het voertuig plat en rechtop.
2. Controleer de binnenbuizen op krassen, beschadigingen en olielekkage.
3. Trek de voorrem aan en duw het stuur meerdere keren hard naar beneden om de vering van de vork te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Neem contact op met uw dealer als u schade aan de vork constateert.

Als u de telescoopvork met reinigingsmiddelen behandelt, zorg er dan voor dat deze niet in contact komen met de banden of de remmen. Dit kan leiden tot gevaarlijke ongevallen.

STUREN

WAARSCHUWING

Versleten of losse stuurlagers kunnen gevaar opleveren. Daarom moet de werking van de besturing als volgt worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Plaats het voertuig op de bokstandaard/geschikte motorstandaard zodat het voorwiel van de grond komt.
2. Houd de onderste uiteinden van de voorvorkpoten vast en probeer ze naar voren en naar achteren te bewegen.
3. Als er speling kan worden gevoeld, laat dan een dealer de besturing controleren of repareren.

WIELLAGERS

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het periodieke onderhouds- en

smeerschema.

LET OP

Als er speling op de wielnaaf zit of als het wiel niet soepel draait, laat dan een dealer de wiellagers controleren.

VERLICHTING

Dit model is voorzien van dagrijverlichting.

Koplamp

Dit model is uitgerust met een halogene koplamp. Als een gloeilamp in de koplamp doorbrandt, laat deze dan door een dealer vervangen.

Achterlicht, kentekenverlichting en richtingaanwijzers

Als het achterlicht (1), de richtingaanwijzerlampen (2) of de kentekenverlichting (3) niet werken, vervang dan de lamp of laat een dealer het elektrische circuit controleren.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Hoewel de voertuigen een grondige inspectie ondergaan voordat ze vanuit de fabriek worden verzonden en opnieuw voordat ze aan u worden afgeleverd, kunnen er tijdens het gebruik problemen optreden. Mocht uw voertuig gerepareerd moeten worden, breng het dan naar een dealer, wiens bekwame technici over de nodige gereedschappen, ervaring en kennis beschikken om het voertuig correct te onderhouden.

Gebruik alleen originele reserveonderdelen. Imitatie-onderdelen zien er misschien net zo uit als originele onderdelen, maar zijn vaak inferieur, hebben een kortere levensduur en kunnen leiden tot dure reparatierekeningen.

Hieronder volgen enkele gangbare problemen:

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
1	Geen indicator na aanzetten contact	Stroomschakelaar in uit-stand	Zet in aan-stand
		Losse batterijbedrading	Controleer bedrading en maak vast
2	Indicatielampjes branden maar de elektromotor start niet	Niet voldoende batterijlading	Laad de batterijen op
		Gashendel los, beschadigd of losgekoppeld	Breng uw scooter naar een erkende werkplaats
		Bedradingsprobleem in circuit of storing in de oplader	Breng uw scooter naar een erkende werkplaats
3	Kortere reisafstand na opladen	Banden te weinig opgepompt	Pomp banden op om de spanning te corrigeren
		Onvoldoende oplaadtijd	Laad de batterijen op
		Problemen met lader	Neem contact op met de dealer
		Leeftijd of verslechtering van de batterij	Vervang de batterij

HET VOERTUIG SCHOONMAKEN

Door het voertuig schoon te houden, blijft het niet alleen aantrekkelijk, maar wordt ook de levensduur verlengd en worden de prestaties geoptimaliseerd.

Vóór het schoonmaken

Sluit alle doppen, deksels en elektrische aansluitingen en controleer dat deze goed zijn geïnstalleerd, zodat er geen water in kan komen. Verwijder de batterijen voor u gaat schoonmaken.

! WAARSCHUWING

- Houd er rekening mee dat alle functies van uw scooter op elektriciteit werken. Het niet afdichten van alle bewuste onderdelen voor het schoonmaken zoals beschreven, kan leiden tot ernstige schade.
- Vermijd te veel druk tijdens het wassen van het achterwiel, omdat de elektromotor zich daar bevindt.

LET OP

- Gebruik geen reinigingsmiddelen op zuurbasis. Als dergelijke middelen worden gebruikt voor hardnekkige vlekken, gebruik deze dan slechts bij uitzondering, maak het gebied onmiddellijk droog en breng vervolgens een corrosiebeschermingsspray aan.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant voor onderhouds- en reinigingsmiddelen.
- Gebruik bij voorkeur alleen water en een milde zeep of speciale reiniger van de dealer voor de gevoelige onderdelen van het voertuig om schade te voorkomen. Droog de plastic onderdelen en veeg ze vervolgens af met een zachte, droge doek of spons.
- Bescherm met name kunststof onderdelen, lak en het glas van de koplamp tegen agressieve chemicaliën zoals brandstof, roestoplosser, remmenreiniger en dergelijke. Het gebruik van dergelijke middelen kan leiden tot storingen en schade en kan de veiligheid aantasten.
- Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger, omdat het water elektrische componenten zoals aansluitingen of schakelaars, verlichting en remvoeringen kan binnendringen of schade aan afdichtingen, lak en andere oppervlakken kan veroorzaken.

Schoonmaken na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een milde zeep en een schone, zachte spons en spoel vervolgens grondig af met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plaatsen.

Schoonmaken na het rijden in de regen, in de buurt van de zee of op bestrooide wegen

LET OP

Aangezien zeezout of zout dat in de winter op de wegen wordt gestrooid in combinatie met water zeer corrosief is, dient u na elke rit de volgende stappen uit te voeren:

- Reinig het voertuig met warm water en een milde zeep.
- Gebruik geen heet water, want dat verhoogt de corrosieve werking van het zout.
- Breng een corrosiebeschermingsspray aan op alle metalen, inclusief verchroomde en vernikkelde oppervlakken om corrosie te voorkomen.

Na het schoonmaken

- Droog het voertuig.
- Behandel alle gelakte oppervlakken met was.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een gewone remschijfreiniger en was de banden met warm water en een milde zeep.
- Test het remvermogen en de banden voordat u het voertuig gaat gebruiken.

STALLEN

Korte termijn (voor een paar dagen)

- Zet uw voertuig altijd op een koele, droge plaats en bescherm het tegen stof met een voertuighoes.

WAARSCHUWING

Stal het voertuig indien mogelijk in een ruimte met luchtcirculatie en droge lucht. Een vochtige plaats zal roest veroorzaken.

Lange termijn (meerdere weken)

- Maak het voertuig schoon.
- Smeer alle bedieningskabels en de draaipunten van alle hendels en pedalen, evenals van de zijstandaard/bokstandaard.
- Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanning en zorg er daarna voor dat beide wielen van de grond zijn. U kunt de wielen ook elke maand een beetje draaien om te voorkomen dat de banden op één plek verslechteren.
- Als u het voertuig lange tijd niet gebruikt, zet dan beide stroomschakelaars in de UIT-stand. Verwijder de batterijen en bewaar ze op een droge plaats bij temperaturen tussen 25 °C en 45 °C voor een optimale werking. Gedurende deze tijd moeten de batterijen eens per drie maanden tot 60% worden opgeladen.

SPECIFICATIES

Motor	Type wielnaaf, 3000W BOSCH®
Max. bereik (1 batterij)	55 km (59 km)
Maximale snelheid (km/u)	45 (25)
Maximale koppel	72 Nm @ 400 rpm (51 Nm @ 190 rpm)
Maximaal vermogen	3,0 kW @ 400 rpm (1,0 kW @ 190 rpm)
Batterij	Li-ion 60V-26Ah
Volledige oplaadtijd	5 uur
Hoogte zitgedeelte (mm)	795
Totale afmeting (LxBxH) mm	1950 x 705 x 1155
Maximale belasting (kg)	160
Rem voor/achter	Schijf
Band voor/achter	120/70-12
Wielbasis (mm)	1410
Gewicht	78 kg
Hellingsvermogen	15 graden
Lichten	Koplamp 12V35W, richtingaanwijzer 12V5W, achterlicht 12V21W, instrumentenpaneellamp 12V1,7W.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

Schrijf het VIN (voertuigidentificatienummer) op om reserveonderdelen te kunnen bestellen of in het geval dat het voertuig wordt gestolen.

Het VIN is in het frame gestempeld. Om het VIN te zien, tilt u het rubber op de vloer van de voetsteun op.

LET OP

Het VIN wordt gebruikt om uw scooter te identificeren en kan worden gebruikt om uw voertuig te registreren bij de vergunningverlenende instantie in uw regio.

Opmerking:

het VIN is ook te zien op de frameplaat van uw voertuig.

GARANTIEGEGEVENS NL

Lees de handleiding van uw voertuig aandachtig door voordat u ermee gaat rijden, zodat u vertrouwd raakt met het gebruik ervan. Wij wijzen u er uitdrukkelijk op dat de onderhouds- en verzorgingsinstructies in de handleiding moeten worden opgevolgd om uw aanspraken op garantie in stand te houden. Alleen de strikte naleving door de klant van de specifieke instructies die in de handleiding worden vermeld, garandeert een langere levensduur van uw voertuig.

Voor meer details over de garantie kunt u terecht op www.nipponia.com.

ONDERHOUDSSCHEMA NL

De garantie is alleen van toepassing als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit onderhoudsschema.

De inspectie-intervallen zijn vereist, anders kan er geen garantie worden verleend.		300 km	Elke 2000 km	Elke 4000 km	Elke 6000 km	Elke 10.000 km
ONDERDEEL	**ACTIE**					
Algemene controle (zie pagina 26)	Inspecteren	I	I	I	I	I
Gashendel en handvat	Inspecteren/vervangen	I/V	I/V	I/V	I/V	I/V
Fittingen, knoppen en afdichtingen	Inspecteren/aanpassen	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Rempompen voor en achter	Inspecteren	I	I	I	I	I
Veersysteem voor en achter	Inspecteren	I		I		I
Draden en aansluitingen	Inspecteren	I	I	I	I	I
Lagers van voor- en achterwielen	Inspecteren/vervangen		I	V	I	I
Staat van de banden	Aanpassen/schoonmaken				A/S	A/S
Controller	Schoonmaken				S	S
Oplader	Schoonmaken			S	S	S
Lagers van voorvork	Aanpassen/schoonmaken				A/S	A/S
Remsysteem – Smering	Vervangen		V	V	V	V
Remolie – Smering	Vervangen				V	
Veersysteem – Smering	Inspecteren	I	I	I	I	I
Batterijcompartiment – Smering	Inspecteren				I	I
Lager van voorvork - Smering	Inspecteren	I	I	I	I	I
A - AANPASSEN / **S** - SCHOONMAKEN / **I** - INSPECTEREN (Inspecteren of Schoonmaken of Smeren of Vervangen, indien nodig) / **V** - VERVANGEN						

SERVICEPLAN NL

De garantie is alleen van toepassing als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit serviceplan.

300 km **Stempel/handtekening**	**2000 km** **Stempel/handtekening**
4000 km **Stempel/handtekening**	**6000 km** **Stempel/handtekening**

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER: ..... **NAAM VAN DE KLANT:** .....

MODEL: ..... **HANDTEKENING VAN DE KLANT:** .....

SERVICEPLAN NL

De garantie is alleen van toepassing als het voertuig is onderhouden in overeenstemming met dit serviceplan.

8000 km **Stempel/handtekening**	**10.000 km** **Stempel/handtekening**
12.000 km **Stempel/handtekening**	**14.000 km** **Stempel/handtekening**

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:.....**NAAM VAN DE KLANT:**.....

MODEL:.....**HANDTEKENING VAN DE KLANT:**.....

BEDRADINGSDIAGRAM NL

Letter	R	G	U	W	B	Y	N	Gr	LU	O	LG	K	AG
Coour	RED	GREEN	BLUE	WHITE	BLACK	YELLOW	BROWN	GREY	LIGHT BLUE	ORANGE	LIGHT GREEN	PINK	DARK GREEN

RUIMTE VOOR NOTITIES NL

NIPPONIA S.A.
a: 12, Agias Fotinis str.
Nea Smyrni, 17121 Athene, Griekenland
e: hq@nipponia.com
t: +30 210 9328800
w: www.nipponia.com

EUROPEAN DISTRIBUTION CENTER
TRADE & TRAFFIC PLUS B.V.
a: Prins Mauritslaan 5a, 8091 AJ Wezep, Nederland
e: info@trade-traffic.com
t: +31 (0) 38-4533222
w: www.trade-traffic.com

SCAN ME

DISTRIBUTOR FOR FRANCE
ECCITY MOTORCYCLES
a: ZI du carré, 47 route de la Marigarde
06130, Grasse, France
e: commercial@eccity-motocycles.com
t: +334 22 13 01 89
w: www.eccity-motocycles.com

DISTRIBUTOR FOR BELGIUM
BVBA BIKE DESIGN
a: Vriesenrot 14,
B-9200 Dendermonde, Belgium
f: +32 52 45 33 71
t: +32 52 45 33 61
w: www.bike-design.com

v. 07.21